

# DE PILOT DTC-1: VOGELVLUCHT

Een *Digital Travel Credential (DTC)* kan de paspoortcontrole op luchthavens verbeteren, door zowel een veilige en sluitende grensovergang mogelijk te maken als een soepele reiservaring. Het consortium voor de DTC 1 Pilot voert een test uit met passagiers op KLM-vluchten van Canada naar Nederland om te leren hoe een DTC toe te passen is.

De pilot is open voor reizigers met een Nederlands, Belgisch of Canadees paspoort, vliegend van Canada naar Nederland.




### DTC-1 Pilot

Heeft potentie om veiligheid, privacy, efficiëntie en comfort voor reizigers, personeel van de vliegmaatschappij en grenspolitie te verbeteren.



### DTC vooraf aanmaken

Jane installeert voor ze de luchthaven bezoekt een speciale app op haar smartphone en maakt een DTC aan. Ze geeft toestemming om tijdelijk het DTC te delen met KLM en de Marechaussee en ze vult de verplichte vragenlijst in.



### DTC bij de Gate

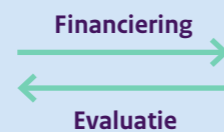
Een camera bij de gate vergelijkt Janes gezicht met de foto in haar DTC om de juiste persoon te verifiëren. Een tik van haar paspoort op een scanner bewijst dat ze het echte document ook bij zich draagt.



### DTC bij de Marechaussee

Met een DTC kan de Nederlandse Marechaussee de formaliteiten aan de grens digitaal uitvoeren, wat het reizen vergemakkelijkt en efficiënter maakt.

De pilot geeft inzicht in een soepelere reiservaring en het resultaat wordt gepresenteerd aan de Europese Commissie door het consortium.



## Consortium



Ministry of Justice and Security



Ministry of the Interior and Kingdom Relations



Royal Netherlands Marechaussee



Schiphol

IDEMIA  
(leverancier technologie)